



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. februar 2011
J. nr. 2011-452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 616 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 616:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste (skøn), at opgradere Thybanen med et tilstrækkeligt antal krydsningsmuligheder og en højere strækningshastighed for at kunne indføre halvtimesdrift."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"For at sikre halvtimes drift på Thybanen er det nødvendigt at hæve hastigheden til minimum 110 km/t på dele af strækningen, hvilket vil medføre betydelige arbejder på banen, som er beskrevet nedenfor.

Hvis hastigheden hæves, vil der være behov for 2 nye krydsningsstationer (Uglev og Ydby). Et overslag for prisen på en overhalingsstation er 25 mio. kr. stykket.

Hvis hastigheden skal øges til 110 km/t, skal der ske en opgradering af de 47 sikrede og de usikrede overkørsler på strækningen. Denne opgradering vurderes at koste et betydeligt millionbeløb, men det er forbundet med stor usikkerhed at komme med et mere præcist overslag.

Det må ligeledes påregnes, at en del af banen skal sporombygges i forbindelse med en øget hastighed. Det vurderes, at der minimum skal fornyes 5 km spor og 8 sporskifter, hvilket forventes at koste ca. 40 mio. kr.

Trafikafviklingen foretages i dag radiodirigeret på strækningen, og ved kraftigt øget drift skal sikkerhedsniveauet formentlig øges. Omkostningen hertil kan ikke umiddelbart vurderes.

Ovenstående tiltag vil muliggøre at togdrift på Thybanen i en halvtimeskøreplan, men køreplanen vil ikke være optimal grundet længere ventetider på nogen stationer af hensyn til krydsninger. Såfremt der skal laves en optimal køre-



plan med kortere rejsetider kræver det, at placeringen af krydsningsstationerne skal flyttes, og hastigheden skal formentlig hæves til min. 120 km/t.

Side 2/2

Samlet vurderes det derfor at koste mellem 100 – 150 mio. kr. at etablere halvtimes drift på strækningen alt afhængig af, hvilket ambitionsniveau der vælges.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt