



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 16. februar 2011
J. nr. 2011-450

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 615 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 615:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor meget det vil koste, at ombygge jernbane-færgelejet i Gedser således at det kan betjene jernbanefærger til/fra Rostock Überseehafen."

Svar:

I forbindelse med beslutningen om ikke længere at trafikere Gedserbanen i 2009 blev det vurderet, at en nødvendig fornyelse af Gedserbanen på daværende tidspunkt ville koste ca. 120 mio. kr. Uden denne investering ville det ikke længere være muligt at drive togdrift på strækningen, hvilket er en forudsætning for at modtage eventuelle jernbanevogne, der måtte ankomme med færgen fra Tyskland.

Hertil kommer en tilsvarende nødvendig fornyelse af selve sporene til færgelejet. Banedanmark har ikke et aktuelt overslag på omkostningerne forbundet med en sådan reovering, men vurderingen er, at det vil være i størrelsesordenen 20 – 30 mio. kr.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt