

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 1. november 2010
Dok.id 78387
J. nr. 2010-3936
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 7. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 6 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (S).

Spørgsmål nr. 6:

"Kan ministeren bekræfte, at taxichauffører i 2010 stadig bruger kuglepen og trafikbog med gennemslag til at registrere såvel arbejdstid som omsætning?"

Svar:

I bekendtgørelse om særlige krav til taxier mv. er beskrevet, hvordan og hvilke data om chauffører, køretider, kørte km, indtjening mv., der skal registreres i forbindelse med taxikørsel. Der er i bekendtgørelsen beskrevet 3 muligheder for registrering af ovennævnte data.

Den første mulighed er ved hjælp af en trafikbog med gennemslag og kuglepen (§ 13 stk. 1 til 4).

Den anden mulighed (§14) er anvendelse af printerudskrifter til registrering af trafikbogens oplysninger. Dette er muligt med den tilladelsesudstedende myndigheds tilladelse efter samråd med politiet og skattemyndighederne eventuelt for en prøveperiode. Den tilladelsesudstedende myndighed er normalt kommunen. Printeren er monteret i bilen og tilsluttet taxameteret. Ved denne løsning anvendes den manuelt udfyldte trafikbog ikke.

Den tredje mulighed er, at Trafikstyrelsen kan give tilladelse til central registrering af trafikbogsoplysninger hos bestillingskontoret ved hjælp af en løsning, hvor bestillingskontorets biler via trådløst netværk overfører data til centralen. Ved denne løsning bruges trafikbogen heller ikke.

I praksis er det mest almindelige stadig, at chaufførerne anvender de "gamle" manuelt udfyldte trafikbøger. Trafikstyrelsen har givet tilladelse til ét forsøg med central registrering af trafikbogsoplysninger. Forsøget omfatter ca. 100 biler fordelt på ca. 40 vognmænd tilsluttet Dansk Taxi Center.



Bilerne kører i Vest- og Midtjylland, Vestsjælland, Sydsjælland samt Lolland-Falster. Forsøget evalueres endeligt ultimo 2010.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt