



MINISTEREN

Dato 18. februar 2011
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 24. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 589 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 589:

"Når der er sket en nedgradering af togdriften på Gedser-banen og et ophør i overførsel af tog mellem Gedser og Rostock, er dette så sket for at optimere trafikunderlaget på Femern Bælt mest muligt?"

Svar:

Passagertogsdriften på Gedser-banen blev indstillet den 12. december 2009 som følge af et meget begrænset passagergrundlag på strækningen samt, at banen stod for at skulle renoveres for et trecifret millionbeløb, hvis driften skulle opretholdes. DSB indstillede den direkte togtrafik til Berlin via Gedser tilbage i 1995, da færgen blev flyttet fra Warnemünde til Rostock Überseehafen.

Nedgraderingen af togdriften på Gedser-banen er således ikke sket for at optimere trafikunderlaget på Femern Bælt. Men det er korrekt, at den kommende faste forbindelse via Femern Bælt med tilhørende landanlæg vil give et betydeligt løft til jernbanetrafikken mellem Skandinavien og Tyskland.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt