

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 10. februar 2011
Dok.id 2011-366
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 576 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 576:

”Som det fremgår af talrige tidligere spørgsmål og senest af det meget forsinkede svar på spørgsmål nr. 83 af 19. oktober 2010, er spørgeren udmærket klar over, at der gælder danske regler for kørsel med modullastbiler i Danmark, og at der muligvis også gælder tyske regler for kørsel med modullastbiler i Tyskland.

Ministeren bedes derfor forholde sig til kørsel med modullastbiler, der passerer den dansk-tyske grænse, hvilket der gentagne gange er blevet spurgt om. Det er spørgerens opfattelse, at en sådan aktivitet ikke stemmer overens med direktiv 96/53/EF, som i artiklerne fastlægger, at grænseoverskridende kørsel ikke er tilladt.”

Svar:

Direktiv 96/53 handler jf. titlen blandt andet om vægte og dimensioner i international trafik, og artiklerne fastlægger selvfølgelig ikke, at grænseoverskridende kørsel ikke er tilladt.’

Ifølge artikel 4, stk. 4, litra b), er reglerne om modulvogntog følgende:

”en medlemsstat, der tillader, at transportvirksomheden udføres på dens område af køretøjer eller vogntog, hvis dimensioner afviger fra dem, der er fastsat i bilag I, tillader tillige anvendelse af motorkøretøjer, påhængsvogne og sættevogne, der overholder dimensionerne i bilag I, og som kombineres på en sådan måde, at man opnår mindst det lad, der er tilladt i denne medlemsstat, således at alle transportvirksomheder kan opnå lige konkurrencevilkår (modulær fremgangsmåde).”

Af tilføjelsen til litra b) fremgår, at der ved transportvirksomheder menes alle Fællesskabets transportvirksomheder, uden forskelsbehandling.

Danmark kan således lave regler om modulvogntog (modulære fremgangsmåde) forudsat de også omfatter udenlandske vogntog.

Et tysk modulvogntog, der opfylder de danske regler, må derfor køre i Danmark, og hvis det også opfylder tyske regler, må det køre i Tyskland.



Så simpelt er det.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt