



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 10. februar 2011  
Dok.id  
J. nr. 2011-370  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 574 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 574:

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der med udsendelsen af "Forundersøgelse af Rute 18 Herning-Holstebro" (TRU alm. del bilag 140) er indført en ny praksis, ifølge hvilken repræsentanter for det lokale erhvervsliv nu får plads til at fremføre deres syn på en evt. motorvej, hvor sådanne udsagn tidligere var at finde blandt høringssvarene.

Svar:

I forbindelse med forundersøgelsen er der foretaget en erhvervsanalyse med det formål at beskrive erhvervslivets behov for vejtransport i området og de mulige effekter af at udbygge strækningen til motorvej. Som led heri er der udført interviews med udvalgte erhvervsvirksomheder og gengivet uddrag herfra i rapporten.

Tilsvarende erhvervsanalyser med inddragelse af det lokale erhvervsliv er udført ved andre forundersøgelser. Som eksempel kan nævnes Vejrektoratets rapport 321 "Forundersøgelse Rute 23 Holbæk-Kalundborg" og rapport 322 "Erhvervsanalyse for regionen omkring Rute 23 Holbæk-Kalundborg," 2008.

I forbindelse med de første planlægningsundersøgelser for rute 15, 18 og 26 blev der også foretaget erhvervsundersøgelser med interviews og spørgeskemaundersøgelser, jf. Vejdirektoratets rapport "De jyske tværveje, Hovedrapport" og "Erhvervsrapport", Maj 1989.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt