

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 18. februar 2011
J. nr. 2011-359

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 573 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 573:

" Ministeren bedes, jf. spm. 484 af 4. januar 2011, give status for den enhed i DSB, der den 29. juni 2009 fik til opgave "at varetage ansvaret for organiseringen af de mange nye opgaver relateret til IC4- og IC2-togsleverancerne", som det hedder i DSB's pressemeddelelse den 29. juni 2009 "IC4's nye stærke mand". Herunder ønskes oplysninger om fremdrift i arbejdsprocessen, dato for enhedens ophør, enhedens ressourceforbrug og en beskrivelse af, hvordan enheden fungerer i forhold til de forskellige aktører."

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"Indgåelsen af forliget med AnsaldoBreda i maj 2009 betød, jf. orienteringen til Folketingets Trafikudvalg af 20. maj 2009, at DSB påtog sig en række nye opgaver i forbindelse med leverancen af IC4 og IC2. DSB ændrede derfor organiseringen af IC4 arbejdet og samlede de IC4 relaterede opgaver i en enhed, IC4-programmet, jf. den i spørgsmålet nævnte pressemeddelelse. IC4-programmet har en række opgaver som for eksempel at opgradere togcomputersystemet, udarbejde hardware-ændringer for at optimere togsættene, implementere disse ændringer, holde AnsaldoBreda op på leverancetakt og et tilstrækkeligt kvalitetsniveau samt sørge for inspektion og tests. Det forventes at IC4-programmet ophører i forbindelse med, at alle IC4 og IC2 er leveret og opgraderet, hvorefter en del af programmet vil blive overført til DSB's driftsorganisation."

Jeg henholder mig til DSB's oplysninger. Derudover henviser jeg til status for leverancen af IC4 og IC2 oversendt til Trafikudvalget af 8. februar 2011.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt