

MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2011
J. nr. 2011-355

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 24. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 566 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 566:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt det er i overensstemmelse med gældende miljøbestemmelser mv., når der over en længere periode er blevet skyllet sand, ler og kalk ud i Grønbækken, der passerer motorvejsbyggeriet Kliplev-Sønderborg, således som det fremgår af vedhæftede fotos fra den 14. september 2010."

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at byggeriet på strækningen af den del af Kliplev-Sønderborg motorvejen, hvor de medsendte fotos er taget, indebærer en omlægning af både Grønbækken og af dræn, der fører til Grønbækken. Det er i den forbindelse umuligt helt at undgå, at der skylles for eksempel sand, grus og ler ud i Grønbækken, jf. VVM-redegørelsen side 122.

KMG oplyser, at gældende miljøbestemmelser mv. er overholdt. Aabenraa Kommune, som er miljømyndighed på denne del af strækningen, har ifølge KMG ikke påpeget forhold, der indebærer en anderledes håndtering af de pågældende materialer. For at minimere mængden af sand, grus og ler, der skylles ud i Grønbækken, har KMG ifølge Vejdirektoratet iværksat foranstaltninger i form af et sandfang på den nordlige side af underføringen af drænrøret, der bevirker, at større partikler i det tilledte vand til indløbet på den nordlige side bundfældes, inden vandet løber ud i Grønbækken.

KMG oplyser videre, at i den periode hvor billederne er taget, var der store nedbørsmængder. Dette kan i sig selv gøre vandet i Grønbækken uklart, uanset om der udføres anlægsarbejder. Det gælder særligt i perioder, hvor marker står bare.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt