



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 18. februar 2011
J. nr. 2011-344

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 564 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra trafikudvalget.

Spørgsmål nr. :564

"Ministeren bedes - med indhentelse af bidrag fra skatteministeren - forklare, hvorfor regeringen oprindelig fremsatte forslag om at indføre kørselsafgifter, når ministeren under samrådet den 20. januar 2011 tilkendegav, at kørselsafgifter kun vil have en begrænset effekt m.h.t. at få nedsat transportsektorens CO2 udledning."

Svar:

Jeg har ikke givet udtryk for, at kørselsafgifter ikke vil have nogen indflydelse på transportsektorens CO2-udslip.

Jeg har derimod sagt, at der i den forventede reduktion i CO2, der vurderes at komme som følge af "En grøn Transportpolitik" af 29. januar 2009, kun er indregnet et beskedent bidrag fra kørselsafgifter på 150.000 ton CO2 ud af et samlet reduktionsbidrag på mellem 0,7 og 1,5 mio. tons CO2 årligt i 2020 fra den samlede aftale. Bidraget fra kørselsafgifter er kun medregnet i den høje ende af dette interval.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt