



Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 25. februar 2011
J. nr. 2011-343

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 562 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 562:

"Ministeren bedes redegøre for, hvor mange danske jobs, der vil være i henholdsvis en sænketunnelløsning og en broløsning som fast forbindelse over Femern Bælt."

Svar:

Idet jeg henviser til min foreløbige besvarelse af 18. februar 2011 af spørgsmålet, oplyser Femern A/S, at selskabet med udgangspunkt i de fremlagte konsoliderede anlægsoverslag, der blev offentliggjort den 2. november 2010, har udarbejdet et skøn over, hvor mange årsværk der vil ligge i Danmark i forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt. Selskabet understreger, at der er tale om et skøn. Antallet af arbejdspladser i Danmark vil således afhænge af, hvor mange danske virksomheder der vinder opgaver i forbindelse med projektet, og hvor mange opgaver som entreprenørerne placerer i Danmark.

Femern A/S anslår det samlede antal årsværk til opførelsen af kyst til kystforbindelsen til mellem 25.000 og 30.000 i hele projektperioden fra 2009 til 2020, uanset om forbindelsen etableres som en sænketunnel eller en skræstagsbro. I selve anlægsfasen fra 2014 til 2020 anslår Femern A/S, at omkring 22.500-27.500 årsværk vil være beskæftiget med projektet. Det svarer i gennemsnit til omkring 3.500-4.200 årsværk om året i anlægsfasen.

Da hele arbejdet med at producere tunnelelementer forventes at skulle ske i nærområdet, mens en del af en broløsnings stålkonstruktioner kan produceres hvor som helst i verden, eksempelvis i Kina, forventes det samlede antal årsværk i nærområdet at være højere ved en tunnelløsning end ved en broløsning.

Betonelementerne til såvel en broløsning som en tunnelløsning vil skulle produceres i nærområdet. Hvis en eller flere af de store produktionspladser, hvor elementerne til tunnelen eller broen skal produceres, placeres i Danmark, vil det medføre behov for mere arbejdskraft i Danmark.



Femern A/S er i øjeblikket ved nærmere at fastlægge de tekniske krav, som produktionspladserne skal opfylde. Derudover undersøges en række andre forhold herunder miljøkrav, forsyningssikkerhed og udbudsregler. Baseret på den nuværende viden er det Femern A/S' forventning, at en række placeringer i Danmark vil kunne komme i betragtning som produktionsplads.

Ud over beskæftigelsen på de store produktionspladser skønner Femern A/S, at der ved en tunnelloøsning vil være i alt 6.500–7.500 årsværk i Danmark i perioden 2009–2020, mens tallet ved en broløsning skønnes til 5.000–6.000 årsværk. Den væsentligste årsag til, at der vil være flere årsværk i Danmark forbundet med en tunnel end en bro, er, at Femern A/S' rådgivere har lagt til grund, at de omfattende marine arbejder vil gennemføres med udgangspunkt i en dansk arbejdshavn, da størstedelen af det afgravede havbundsmateriale forventes deponeret på den danske side af Femern Bælt.

Det skal afslutningsvis bemærkes, at ovennævnte tal alene omfatter de årsværk, der er behov for til selve Femern Bælt-projektet. Dertil skal lægges de afledte virkninger af projektet på andre sektorer, der især i lokalområdet vil kunne være mærkbare.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt