



MINISTEREN

Dato 21. juni 2011
J. nr. 2011-342

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. januar 2011 stillet følgende spørgsmål 561 (TRU alm. del) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen.

Spørgsmål 561:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor en del af det beløb, DSB har brugt henholdsvis tabt på udenlandske udbud, stammer fra DSB's overskud, og hvor stor en del, der stammer fra statsstilskuddet.

Svar:

Sådan kan det ikke stilles op, eftersom en del af DSB's overskud stammer fra statsstilskuddet.

Det afgørende spørgsmål er, om statsstilskuddet har været for stort i forhold til de omkostninger, som DSB har haft ved trafikken under den forhandlede kontrakt. Statsstilskuddet fremkommer således som et samlet skøn over omkostninger, indtægter og en rimelig fortjeneste.

Kommissionen har i afgørelse af 24. februar 2010 vedrørende kontrakter om offentlig service mellem transportministeriet og danske statsbaner (Sag C-41/2008) konkluderet, at der ikke for perioden 2000-2014 (dækkende over to kontraktperioder, nemlig 2000-2004 og 2005-2014) er ydet/ydes ulovlig statsstøtte, da DSB i praksis ikke har modtaget/modtager overkompensation.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt