

Ministeren for videnskab, teknologi og udvikling

Trafikudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Svar på spørgsmål 559 (alm. del):

I brev af 21. januar 2011 har udvalget efter ønske fra Anne Baastrup (SF) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 559

Er ministeren opmærksom på den opfattelse, der findes mange steder i transportkredse, og som f.eks. er omtalt i artiklen "Akut mangel på specialiserede ingeniører" i Ingeniøren 7. januar 2010, om at der er mangel på ingeniører, der har tilstrækkelig viden om, hvordan man anlægger jernbaner, og at denne ingeniørmangel er et alvorligt problem i lyset af, at store baneprojekter som København-Ringsted og letbanerne i Århus og hovedstadsområdet står for snarlig igangsættelse? Hvad har ministeren tænkt sig at gøre ved denne ingeniørmangel?

Svar

Det er universiteternes opgave at tage højde for, at optagelsestallet er i overensstemmelse med samfundets behov for uddannelse inden for det pågældende fagområde.

Det er de universiteter, som udbyder ingeniøruddannelser, der har ansvaret for at fastlægge, hvor mange studerende de årligt vil optage på deres bachelor og kandidatuddannelser. Antallet af pladser fastlægges under hensyntagen til universitetets mulighed for at give en forsvarlig forskningsbaseret undervisning med kvalificerede undervisere og tilstrækkelig bygningskapacitet. Udover antallet af pladser, som universiteterne udbyder på de forskellige ingeniøruddannelser, afhænger antallet af nye ingeniører og fordelingen inden for fagområder i høj grad af de studerendes søgemønstre og individuelle valg i løbet af deres studier.

Jeg opfordrer alle unge til at vælge uddannelse efter lyst og evner, men også til at overveje beskæftigelsesmulighederne efter afsluttet studium. De studerende kan i forbindelse med valg af studium få bistand ved den studie- og karrierevejledning, som universiteterne tilbyder. Opgaven er her at bidrage til, at flest mulige studerende vælger den rigtige uddannelse, at de gennemfører den uddannelse, de påbegynder, og at flest mulige kandidater opnår ansættelse på grundlag af deres uddannelse.

14. februar 2011  
Ministeriet for Videnskab  
Teknologi og Udvikling  
Bredgade 43  
1260 København K  
Telefon 3392 9700  
Telefax 3332 3501  
E-post vtuv@vtu.dk  
Netsted www.vtu.dk  
CVR-nr. 1680 5408  
  
Sagsnr. 11-101911  
Dok nr. 1685924  
Side 1/1

Det er regeringens opgave at udstikke rammer for uddannelserne. Jeg lægger vægt på, at rammerne er fleksible, og at universiteterne løbende tager højde for samfundets behov, når de tilrettelægger uddannelsernes kapacitet og indhold. Det er bl.a. et af kerneargumenterne i det oplæg om ”Flere højtuddannede og bedre match med erhvervslivets behov,” som blev drøftet på mødet i regeringens Vækstforum fredag d. 21. januar 2011.

Som det bliver nævnt i artiklen fra Ingeniøren om ”Akut mangel på specialiserede ingeniører” (som er et år gammel) har Danmarks Tekniske Universitet en særlig studielinje i jernbaneteknologi, som netop fokuserer på at modsvare mange af de udfordringer, som nævnes i spørgsmålet. Foreningen af Rådgivende Ingeniører (FRI) har allerede gjort opmærksom på, at her er et område at tage fat på.

Studielinjen i jernbaneteknologi blev oprettet på DTU i 2009. For at kunne blive betragtet som ”jernbaneingeniør” skal de studerende have skrevet afgangprojekt inden for jernbane. I 2010 skrev 7 studerende afgangprojekt inden for jernbane, og i 2011 er foreløbig 4 studerende i gang med et afgangprojekt inden for jernbane.

Jeg er sikker på, at uddannelsesinstitutionerne - helt i tråd med regeringens opfordring - vil lytte til FRI og samfundets behov.

Med venlig hilsen

Charlotte Sahl-Madsen

Ministeriet for Videnskab  
Teknologi og Udvikling

Side 2/2