



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 16. februar 2011
J. nr. 2011-325

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 556 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen.

Spørgsmål 556:

Ministeren bedes oplyse, om der den 12. december er køreplansskift for togdriften i hele EU, og hvad der i så fald ligger til grund for, at man har valgt denne dato.

Svar:

Køreplansskift for togdriften i EU er harmoniseret ved bilag III i Europa Parlamentets og Rådets direktiv 2001/14 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af infrastruktur.

I den nugældende udgave fastsættes det blandt andet, at køreplanen fastlægges én gang hvert kalenderår, og at overgangen til ny køreplan finder sted ved midnat den anden lørdag i december. I 2010 faldt køreplansskiftet således natten mellem den 11. og 12. december.

Den seneste ændring blev foretaget i oktober 2002, hvor datoen for det årlige køreplansskift i EU blev ændret fra sidste lørdag i maj til den nugældende anden lørdag i december. Begrundelsen herfor var, at man ønskede, at køreplansåret var så sammenfaldende med infrastrukturforvalternes og jernbanevirksomhedernes regnskabsår som praktisk muligt.

DSB bemærker, at det efter DSB's opfattelse ville være mere hensigtsmæssigt, at det europæiske køreplansskifte fandt sted medio januar for derved at undgå et køreplansskifte kort før den travle juletrafik. Banedanmark oplyser, at de er åbne overfor at ændre tidspunktet for skiftet.

Bestemmelserne i det ovennævnte direktivbilag kan ændres af Europa Kommissionen efter høring af et udvalg bestående af repræsentanter for alle medlemsstaterne.



Jeg er umiddelbart enig med DSB i, at det er u hensigtsmæssigt, at køreplansskiftet finder sted kort før jul, hvorfor jeg vil tage initiativ til at sagen tages op i relevante fora ved førstkom mende lejlighed.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt