



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

11. februar 2011

Besvarelse af spørgsmål 553 alm. del stillet af udvalget den 24. januar 2011 efter ønske fra Per Clausen (EL).

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere artiklen "Fragtskib er tidligere kritiseret for sikkerhedsmangler" fra DR On-line den 19. januar 2011.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

oem@oem.dk

www.oem.dk

Svar:

I forbindelse med det omtalte hændelsesforløb i 2008 med fragtskibet VINGA har Søfartsstyrelsen oplyst følgende:

”Grundstødningen, der henvises til i artiklen fra DR On-line den 19. januar 2011, fandt sted i svensk farvand med et svensk registreret fartøj, VINGA. Selve grundstødningen var derfor et anliggende for de svenske myndigheder.

Da de svenske myndigheder fik kendskab til grundstødningen, herunder at skibet havde en lækage i skibets forreste rum, og at skibet var på vej til Vejle, kontaktede de svenske myndigheder den 24. juli 2008 Søfartsstyrelsen. Samtidig anmodede man Søfartsstyrelsen om at foretage en kontrol af skibet, en såkaldt havnestatskontrollinspektion.

Søfartsstyrelsen foretog en sådan inspektion af VINGA den 25. juli 2008 i Vejle og stillede betingelser for skibets forsejling til Søby skibsværft med henblik på reparation. Disse betingelser var opfyldt, da skibets klassifikationsselskab i samarbejde med de svenske myndigheder efterfølgende vurderede, at skibet sikkerhedsmæssigt forsvarligt kunne foretage denne rejse.

Søfartsstyrelsen har i øvrigt ikke nærmere kendskab til, hvad der foranledigede selve grundstødningen.”