



MINISTEREN

Dato 7. februar 2010
J. nr. 2011-250

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 14. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 536 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 536:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvilke kvalitetsmål med hensyn til antallet af siddende og antallet af stående passagerer, der indgår i den kontrakt DSB har indgået med staten.”

Svar:

Jeg kan oplyse spørgeren om, at kontrakten mellem DSB og staten kan findes på Transportministeriets hjemmeside www.trm.dk. Af kontrakten fremgår følgende: ”DSB er forpligtet til at tilrettelægge togproduktionen således, at alle passagerer kan få siddeplads (belægning < 100 pct.) ved 90 pct. af togafgange i myldretiden og i 95 pct. af de øvrige togaftage. Belægningen beregnes kvartalsvis som forholdet mellem antallet af overbelagte tog og det samlede antal tog på de enkelte delstrækninger (TRAP tællesnit). DSB’s overholdelse af ovenstående målsætning beregnes i hhv. uden for myldretiden som summen af antal tællesnit, hvor der forekommer overbelægning, i forhold til summen af antal tog i tællesnittene, jf. dog den særlige bestemmelse i punkt 1.6.3. Myldretiden fastsættes til hverdage fra klokken 07:00 til 09:00 samt hverdage fra klokken 15:00 til 18:00. (...) I tog, hvor der forekommer stående passagerer (belægning > 100 pct.), må DSB i planlægningen af tog og togstørrelser maksimalt tillade 20 pct. stående passagerer (belægning < 125 pct.) i maksimalt 30 minutter.”

Jeg kan desuden tilføje, at jeg mener det er vigtigt, at DSB hele tiden gør hvad de kan for løbende at justere og tilpasse togkapaciteten efter behov inden for de rammer, som de har. Jeg forventer af DSB, at de hele tiden bestræber sig på at tilbyde det bedst mulige togprodukt til deres passagerer og at de, så vidt det er muligt, korrigerer togkapaciteten, hvis de på konkrete strækninger har fejlvurderet behovet for antallet af siddepladser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt