



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 7. februar 2011
J. nr. 2011-250

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 533 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 533:

”Når DSB indsætter ICE-TD i regionaltogtrafikken på Sydbanen, skyldes dette, at DSB ikke kan disponere over tilstrækkeligt med lokomotiver litra ME samt dobbeltdækkervogne i tilstrækkeligt omfang.”

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”ICE-TD anvendes i såvel regionaltogtrafikken på strækningen København-Nykøbing Falster som de internationale tog til og fra Hamborg og Berlin. Anvendelsen af ICE-TD i regionaltogtrafikken på Sydbanen er begrundet i såvel køreplansmæssige som komfortmæssige hensyn. Herudover anvendes den begrænsede sporkapacitet i myldretiden bedst ved at lade de internationale tog til og fra Hamborg-Berlin køre sammen med regionaltog, frem for eksempelvis at lade materiellet køre tomt.”

Jeg henholder mig til oplysningerne fra DSB.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt