



MINISTEREN

Dato 7. februar 2011
J. nr. 2011-250

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 14. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 528 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 528:

"Ministeren bedes gøre rede for hvor mange stående passagerer, der i henhold til sikkerhedsbestemmelserne må være i henholdsvis ICE-TD, IC3, IC4 og IR4."

Svar:

Jeg kan oplyse, at alt jernbanemateriel er godkendt af Trafikstyrelsen, og godkendelsen omfatter ikke alene den tekniske side, men også i høj grad passagerernes sikkerhed.

Trafikstyrelsen oplyser følgende:

"Ved dimensionering af vognkasser, fjedre, bremsesystemer m.m. skal gældende internationale og nationale normer altid være opfyldt, for at jernbanevirksomheden kan opnå Trafikstyrelsens godkendelse af materiellet til togdrift i Danmark. I forhold til disse regler har vægten af passagerne kun lille betydning. Af den grund findes der heller ikke internationale eller nationale regler for, hvor mange passagerer eller bagage, der må være i en vogn eller i et tog. Dette afgøres af, hvilken komfort den enkelte jernbanevirksomhed eller trafikfører vil tilbyde sine rejsende."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt