



MINISTEREN

Dato 7. februar 2011
J. nr. 2011-195

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 11. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 501 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 501:

”Er ministeren enig i, at DSB Firsts nødkøreplan på Kystbanen skal forbeholdes situationer med ekstremt vejrlig, pludselige nedbrud eller lign., men ikke til f.eks. almindeligt vintervejr, hvor det hverken sner eller fyger?”

Svar:

Jeg mener, at man til enhver tid må bestræbe sig på at køre efter den oprindeligt udmeldte køreplan. Derudover lægger jeg stor vægt på, at der i forbindelse med situationer, som påvirker den normale drift, foreligger beredskabsplaner, som kan håndtere situationen på bedst mulig vis.

Dette blev også klart defineret i den politiske aftale, som blev indgået sidste år mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre om initiativer til forbedring af driften på Kystbanen, ligesom der er blevet etableret en rettidighedsorganisation, hvis opgave løbende er at følge op, at aftalen bliver overholdt.

Jeg henviser desuden til min besvarelse af TRU 526.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt