



MINISTEREN

Dato 25. oktober 2010  
J. nr. 2010-4043

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål 50 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL)

Spørgsmål nr. 50:

”Vil ministeren redegøre for størrelsen af DSB’s samlede aktiviteter i Tyskland, omfattende investeringer i operatørvirksomheder, service- og værkstedsfaciliteter, administrative funktioner mv.?”

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, som oplyser følgende:

Med DSB kan jernbanepassagererne i dag komme til både Hamborg og Berlin med direkte tog fra enten Århus eller København. Denne trafik drives i samarbejde med DB, og DSB har en deltidsbeskæftiget medarbejder i Hamborg til at varetage den salgs- og markedsføringsmæssige del af dette samarbejde. DSB samarbejder endvidere med DB om nattogsforbindelsen til/fra København. Herudover kommer DSB når køreplanen for 2011 indføres, efter kontrakt med trafikmyndigheden LVS i Schlesvig-Holsten, til at betjene strækningen over den dansk/tyske grænse til Flensborg.

DSB har endvidere etableret sin egen organisation med kontor i Düsseldorf, hvor der er seks ansatte og ejer desuden siden marts 2010, 50 % af det tyske jernbaneselskab VIAS GmbH, der står for driften af trafikken på Odenwaldbahn og - fra december 2010 - Rheingau. Begge operationer ligger i nærheden af Frankfurt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt