

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 7. februar 2011
J. nr. 2011-193

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 11. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 499 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Trafikudvalget.

Spørgsmål nr. 499:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 2. december 2010 fra Iben Barnwell vedr. Arrivas nye køreplan, jf. TRU alm. del - bilag 138."

Svar:

Det er afgørende for mig, at der er sammenhæng i den kollektive trafik til gavn for passagererne. For at skabe sammenhæng i den kollektive trafik er det nødvendigt, at vi har nogle køreplaner, som er tilrettelagt, så de kommer flest passagerer til gavn. Samtidig må man dog også være opmærksom på, at køreplanlægning er et puslespil, hvor der kan være mange modsatrettede hensyn at tage til bl.a. korrespondancer, køretider og krydsningsmuligheder på jernbanen. Dette er også tilfældet med køreplanen for de strækninger, som Iben Barnwell beskriver i sin henvendelse.

Iben Barnwell påpeger i sin henvendelse den lange ventetid, som hendes søn oplever på Struer station, når han skal rejse mellem Holstebro station og Højslev station. Trafikstyrelsen har oplyst til mig, at DSB og Arriva på hverdage kører et tog ca. hver halve time om eftermiddagen på strækningen Holstebro – Struer, og på strækningen Struer - Højslev er der på hverdage om eftermiddagen et tog hver time. Det er rigtigt, som det fremgår af henvendelsen fra Iben Barnwell, at der vil være en halv times ventetid på Struer station mod Århus, når man som passager rejser med toget fra Holstebro kl. 14.55.

Arriva og DSB' s køreplaner for togtrafikken i Midt- og Vestjylland bliver til i et samarbejde med Banedanmark, og køreplanerne bliver koordineret indbyrdes for at skabe så gode forbindelser for de rejsende som muligt. I indsatsen for at få togforbindelserne så gode som muligt, kan det desværre være nødvendigt at foretage en prioritering i forhold til de rejserelationer, hvor der er flest passagerer, idet der bl.a. ligger nogle fysiske begrænsninger på de enkeltsporede strækninger, som kan gøre det vanskeligt at få alle korrespondancer lige optimale.



Hvis eventuelle ændringer skal gennemføres uden for de normale køreplansskift, vil det få betydning for en hel del af de øvrige afgang.

Side 2/2

Trafikstyrelsen har dog oplyst til mig, at forberedelsen af den kommende køreplan for 2012 allerede på nuværende tidspunkt er i gang og heri indgår både erfaringerne med den nuværende køreplan samt dialogen med pendlerrepræsentanter og andre interessenter.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt