



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2011-161

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 497 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 497:

"Ministeren bedes gøre rede for reduktioner i køreplantimer, antal busruter mv. i den kollektive bustrafik mellem Hornsherred (omfattende Jægerspris, Skibby og Bramsnæs Kommuner) og Frederikssund, målt år for år, siden planerne om en fast forbindelse under/over Roskilde Fjord, første gang blev fremlagt af det daværende Frederiksborg Amt i januar 1999 med rapporten "Kronprins Frederiksbro og omkørselsvejen i Frederikssund."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Movia, der oplyser, at:

"For det første skal Movia beklage, at det ikke er muligt at fremskaffe brugbare data fra før 2003.

Før 1. januar 2007 var det ikke kommunernes ansvar at tage beslutning om serviceniveauet i den kollektive trafik i de gamle kommuner, men det var Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), der besluttede serviceniveauet ud fra et linjenetsynspunkt uden hensyntagen til kommunegrænser mv.

På grund af forskellige opgørelsesmetoder i perioder før og efter kommunalreformen giver det ikke et retvisende billede af serviceniveauet at angive køreplantimer.

Movia har derfor tilladt sig at tolke spørgerens formål med spørgsmålet som at få belyst mulighederne for borgerne i Hornsherred for at benytte kollektiv trafik til og fra Frederikssund uden skift og ventetider som følge deraf.

Movia har derfor opgjort antallet af enkeltture pr. buslinje pr. år, der kører over Kronprins Frederiks Bro i Frederikssund.

Udover et ønske om at nedsætte bevillingen til kollektiv trafik i Frederikssund Kommune i budget 2011 ønskede kommunen tillige at begrænse antallet af



busser over broen for derved at forbedre fremkommeligheden for den samlede trafik til og fra Frederikssund.

Side 2/2

På denne baggrund udarbejdede Movia inden for de givne økonomiske rammer forslag til et nyt bussystem i Frederikssund Kommune med en højfrekvent stamlinje - en såkaldt "R-linje" (linje 230R) Frederikssund - Roskilde med skiftemuligheder i Lyngerup og Skibby til buslinjerne 315, 317 og 318, der således udelukkende kører i Hornsherred med ganske få direkte ture til og fra Frederikssund af kapacitetsmæssige grunde i spidstimer (mange gymnasie- og handelsskoleelever).

Herudover kører linje 316 Frederikssund-Jægerspris-Kulhuse også stadig over broen."

./. Der er vedlagt en oversigt udarbejdet af Movia, der viser antallet af enkeltture over Kronprins Frederiks Bro i perioden 2003-2011.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt