



Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 16. februar 2011  
J. nr. 2011-156

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 10. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 492 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 492:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt der er planer om bedre koordination eller synkronisering af de trafikinformationer, der udsendes af henholdsvis Banedanmark, DSB og DSB-First, i benægtende fald, bedes oplyst hvorfor ikke."

Svar:

Forligsparterne bag En grøn transportpolitik har den 26. november 2010 indgået aftale om Bedre mobilitet, hvor der bl.a. afsættes midler til at styrke trafikinformation gennem ITS. Det fremgår af Bedre mobilitet:

"ITS er et godt redskab til at styrke samspillet i den kollektive trafik. Parterne er derfor enige om at afsætte 15,0 mio. kr. til forbedret information på stationer om samspil mellem tog, bus og metro. Endvidere reserveres 5,0 mio. kr. til projektet i 2012.

Projektet vil bidrage til en forbedret sammenhæng mellem tog, bus, S-tog og metro på udvalgte stationer ved at forbedre trafikinformationen for den enkelte passager. Formålet er, at passageren allerede ved ankomst til en station på stationsområdet vil kunne se, hvilke transportformer der kører fra stationen. Dette skal være med angivelse af realtid, hvor dette er muligt. Passageren kan dermed orientere sig om, hvor lang tid, der er til f.eks. næste busafgang og optimere sin rejsetid på denne måde. I tilfælde af aflysninger eller i situationer med større forsinkelser i trafikken vil det ligeledes være muligt at kunne finde informationer til planlægning af en alternativ rute. Projektet gennemføres af Banedanmark i samarbejde med trafikselskaberne, Metroselskabet og DSB."

Jeg skal endvidere henvise til min besvarelse af spørgsmål 409 (TRU alm. del).

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt