



MINISTEREN

Dato 25. oktober 2010
J. nr. 2010-4043

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål 48 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 48

”Vil ministeren redegøre for, hvorvidt DSB’s investeringspolitik i Tyskland er i overensstemmelse med Aktstykke nr. 181 af 21. maj 2002, hvor det bl.a. hedder, at DSB’s samlede engagement i udlandet må ikke overstige 15 pct. af DSB’s egenkapital, samt at intet enkelt arrangement i udlandet af hensyn til risikospredning ikke må overstige 500 mio kr.?”

Svar

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål S 127, men kan i øvrigt oplyse, at det, i forbindelse med fastsættelsen af de konkurrenceretlige vilkår for DSB er bestemt, at transportministeren fører kontrol med de konkurrenceretlige vilkår for DSB. Det er endvidere bestemt, at Transportministeriet kan inddrage den på virksomhedsmødet udpegede statsautoriserede revisor for DSB efter behov.

På baggrund af produktøkonomiregnskaberne fra DSB og de supplerende erklæringer fra DSB’s virksomhedsudpegede statsautoriserede revisor gennemfører ministeriet et rutinemæssigt tilsyn med DSB’s overholdelse af regnskabsreglementet og de konkurrenceretlige vilkår for DSB.

Herudover gennemfører ministeriet stikprøvekontroller med DSB’s aktiviteter, herunder f.eks. med om DSB’s datterselskaber i forbindelse med konkrete udbud har overholdt rammerne for Aktstykke 181 af 21. maj 2002.

Endelig gennemfører ministeriet særlige tilsyn, hvis man bliver opmærksom på indikationer på uregelmæssigheder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt