

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 27. januar 2011
J. nr. 2011-56

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 479 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Christian Lund (S).

Spørgsmål nr. 479:

"Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Vicki Hørup Jeppesen om køreplanen på Thybanen, jf. TRU alm. del – bilag 130 og herunder oplyse, om køreplanen kan tilrettes som det ønskes i henvendelsen."

Svar:

Det er afgørende for mig, at der er sammenhæng i den kollektive trafik til gavn for passagererne. For at skabe sammenhæng i den kollektive trafik er det nødvendigt, at vi har nogle køreplaner, som er tilrettelagt, så de kommer flest passagerer til gavn. Samtidig må man dog også være opmærksom på, at køreplanlægning er et puslespil, hvor der kan være mange modsatrettede hensyn at tage til bl.a. korrespondancer, køretider og krydsningsmuligheder på jernbanen. Dette er også tilfældet med køreplanen på Thybanen

Vicki Hørup Jeppesen efterlyser halvtimedrift i myldretiderne på Thybanen.

Trafikstyrelsen har oplyst til mig, at Thybanen er en enkeltsporet bane og de krydsningsmuligheder, der er på strækningen, sætter nogle begrænsninger for fleksibiliteten i køreplanlægningen, herunder også muligheden for en regulær halvtimedrift. Dertil kommer, at passagergrundlaget på nuværende tidspunkt skønnes at være for spinkelt i forhold til en betjening hver halve time.

Ud over at køreplanen skal overholde nogle overordnede krav til betjeningsomfang og frekvens, er der i den nuværende køreplan taget hensyn til flere forskellige faktorer. Der er blandt andet søgt skabt så mange gode forbindelser i Struer til og fra Thybanen som muligt, herunder koordinering til DSB's IC tog. Der er ligeledes taget hensyn til behov og ønsker til morgentrafikken om at kunne ankomme til Thisted ca. kl. 6:30 og 7:30 samt til Struer ca. kl. 6:30 og 7:30-40.

Hvis eventuelle ændringer skal gennemføres uden for de normale køreplan-skift, vil det få betydning for nogle af de øvrige afgang og få negativ betydning for korrespondancerne i Struer.



Trafikstyrelsen oplyser dog til mig, at Arriva er i gang med at forberede køreplanen for 2012 og i den forbindelse vil Vicki Hørup Jeppesen som pendlerrepræsentant på Thybanen blive inddraget, idet Arriva forventer at kunne sende et første udkast til køreplan i høring hos pendlerrepræsentanterne i løbet af marts 2011.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt