



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 31. januar 2011
J. nr. 2011-102

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 474 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 474:

"Vil ministeren redegøre for, om DSB-First i november og december 2010 har indsat det antal togsæt i myldretidstrafikken, som det fremgår af svar på TRU alm. del spørgsmål 198, eller om der har været afvigelser fra DSB-Firsts produktionsplaner?"

Svar:

DSBFirst oplyser, at andelen af realiserede togsæt i henholdsvis morgen- og eftermiddagsmyldretiden i november og december 2010 i forhold til antallet af planlagte togsæt er hhv. 80 pct. fra Helsingør om morgenen og 78 pct. fra København H om eftermiddagen. Andelen af realiserede togsæt er beregnet for hverdage for tidsrummene 07:00–08:45 og 15:00–17:00 for henholdsvis til/fra Helsingør (Kystbanen) og til/fra København H (Kystbanen og Kastrupbanen). Bag gennemsnitstallene for de 2 måneder er der store forskelle på november og december 2010, idet der i november måned er realiseret 91 pct. af de planlagte togsæt fra Helsingør om morgenen og 90 pct. fra København H om eftermiddagen. Tilsvarende er tallene for december måned på henholdsvis 58 pct. fra Helsingør om morgenen og 56 pct. fra København H om eftermiddagen.

Trafikstyrelsen oplyser, at det ikke er i overensstemmelse med kontrakten, at DSBFirst nedformerer antal togsæt i forhold til planlagt antal togsæt. DSBFirsts kontraktbetaling vil således blive reguleret i forhold til, at der med det lavere antal togsæt er blevet kørt et mindre antal togsæt-km.

Jeg kan tilføje, at jeg på ingen måde finder det acceptabelt, at der i myldretiden er blevet taget så mange togsæt ud af driften, da det utvivlsomt har medført et væsentligt ringere togprodukt for passagererne.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt