

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. februar 2011
J. nr. 2011-102

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 467 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 467:

Vil ministeren redegøre for regulariteten på Kystbanen og i Øresundstrafikken for henholdsvis november og december 2010 opgjort for strækningerne Helsingør-Østerport, Østerport-Kastrup og Kastrup-Malmö?

Svar:

Jeg har forelagt Banedanmark spørgsmålet, der i nedenstående tabel viser regulariteten for de ønskede strækninger for henholdsvis november og december 2010. Det skal bemærkes, at de forsinkede ankomster i de to nedenstående tabeller er opgjort efter kriteriet 4 min. og 59 sek.

Helsingør – Østerport				
2010	Trafikmængde	Forsinkede ankomster	Aflyste ankomster	Rettidighed
Nov	8.784	1.054	502	82,3 %
Dec	10.070	2.519	2.335	51,8 %
Østerport – Kastrup				
2010	Trafikmængde	Forsinkede ankomster	Aflyste ankomster	Rettidighed
Nov	11.032	1.152	544	84,6 %
Dec	11.976	2.419	2.572	58,3 %
Kastrup – Malmö				
2010	Trafikmængde	Forsinkede ankomster	Aflyste ankomster	Rettidighed
Nov	3.537	847	36	75,0 %
Dec	3.698	1.642	352	46,1 %

Den lave rettidighed i november og december 2010 skyldes bl.a. det hårde vintervejr, forsinkelser fra Sverige samt problemer med infrastrukturen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt