



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato 24. januar 2011  
J. nr. 2011-100

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 464 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 464:

"Vil ministeren redegøre for årsagen til, at det tager et halvt år at få ændret uhensigtsmæssige køreplaner og bustider, der hverken passer til skolernes ringetider eller til korresponderende togforbindelser, selvom der reklameres over tiden allerede den første dag, hvor en ny køreplan træder i kraft?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikselskaberne i Danmark (Tid), der har oplyst følgende:

"I kørselskontrakterne er den normale frist for ændringer tre måneder, så vognmanden har mulighed for at ændre chaufførtjenesteplaner mv. Det er imidlertid ikke altid muligt at ændre en enkelt rute eller afgang uden samtidig at ændre andre dele af kørslen. Det skyldes, at ændringer har konsekvenser for både chaufførtjenesteplaner og vognplaner. Større ændringer sker derfor normalt i forbindelse med de almindelige køreplansskift.

Deciderede fejl i køreplaner rettes dog meget hurtigere, også hurtigere end de 3 måneder. Det kan f.eks. være enkeltture, som ligger forkert ift. vigtige korrespondancer til tog og ringetider på skoler."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt