

Trafikudvalget  
Folketinget

MINISTEREN

Dato 22. august 2011  
J. nr. 2011-47

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 441 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. :

"Vil ministeren redegøre for vedligeholdelsesfrekvensen for henholdsvis IC3, IC4, ER4 samt Øresundstog, herunder hvor mange timer de forskellige tog kører (gennemsnit), førend de skal på værksted?"

Svar:

DSB har oplyst følgende:

"I tabellen nedenfor er opgjort vedligeholdelsesfrekvenserne for de i spørgsmålet nævnte materieltyper.

*Vedligeholdelsesfrekvenser*

Materieltype	Antal kørte kilometer							
	25.000	300.000	600.000	900.000	1.200.000	1.500.000	1.800.000	3.600.000
IR4								
IC3	50.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000		
IC4	5.000	15.000	30.000	60.000	90.000	105.000	120.000	180.000
Øresundstog	20.000	40.000	600.000	1.200.000	1.800.000	2.400.000	3.000.000	3.600.000

Ovenstående tabel skal læses sådan, at de forskellige typer vedligehold gentages, hver gang en materieltype har kørt det angivne antal kilometer. Den vedligeholdelsestype, der har det laveste kilometertal er således hyppigst forekommende og mindst omfangsrigt.

Nedenstående tabel viser et eksempel på typer af vedligehold, der gennemføres ved forskellige antal kørte kilometer her gældende for IC3-togsæt.

*Vedligeholdelsesplan for IC3-togsæt*

Vedligeholdelsestype	Antal kørte kilometer						
	50.000	100.000	200.000	300.000	400.000	500.000	600.000
Type 1	X	X	X	X	X	X	X
Type 2		X	X	X	X	X	X
Type 3			X		X		X
Type 4				X			X
Type 5					X		
Type 6						X	



DSB skal bemærke, at for så vidt angår IC4-togene, er vedligeholdelsesfrekvensen baseret på den vedligeholdelsesfrekvens, leverandøren betinger sig, så længe IC4-toget er omfattet af garantien.

Endvidere skal DSB understrege, at vedligeholdelsesfrekvenserne ikke meningsfyldt kan sammenlignes på tværs af materieltyper, idet der både er tale om grundlæggende forskelligt materiel (fx hhv. el- og dieselmateriel), ligesom vedligeholdelsesfrekvenserne typisk ændres over tid, når der opnås større drifts- og vedligeholdserfaring.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt