



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 24. februar 2011
J. nr. 2011-46

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 433 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 433:

”Vil ministeren redegøre for, i hvilket omfang erfaringerne fra de to hidtidige udbud af togtrafikken, Midt- og Vestjylland og kystbanen, indgår i ministerens overvejelser om at konkurrenceudsætte togtrafikken København-Ålborg?”

Svar:

De hidtidige udbud har primært omfattet en konkurrence om retten til at udføre en af staten fastsat trafikbetjening en gang hvert 6.-8. år. Det har givet gode økonomiske resultater, idet behovet for tilskud fra staten er blevet reduceret.

Men den hidtidige form for udbud har ikke givet den fornyelse, som vi for eksempel har set i forbindelse med liberaliseringen af luftfarten. Der er derfor behov for en form for konkurrence, som sætter kunden i centrum. Det kan ske med en direkte og løbende konkurrence mellem flere operatører om kundernes gunst gennem udvikling af service og prispolitik. Det er der mulighed for i landsdeltrafikken mellem København og Jylland.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt