



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

MINISTEREN

Dato 3. november
Dok.id 74566
J. nr. 2010-3988
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 42 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 42:

”Ministeren bedes redegøre for divergensen mellem Ingeniørens oplysning den 25. august 2010, om at SAS fra 2003 til 2009 har brudt sikkerhedsreglerne omkring 20.000 gange og ministerens besvarelse af spm. 1606 (FT 2009-10) om at SAS i perioden 2006-2009 har overskredet tidsfrister i 20 luftdygtighedsdirektiver, dvs. i alt 11.114 gange.”

Svar:

SLV har oplyst, at Ingeniørens netavis bragte to artikler den 25. august 2010 om SAS's overskridelser af luftdygtighedsdirektiver.

I den første artikel oplystes det, at SAS 11.114 gange i perioden 2006-2009 lettede med fly, der ikke var tilstrækkeligt vedligeholdt. I en anden artikel samme dag oplystes det, at SAS ca. 20.000 gange siden 2003 lettede med fly, uden at have foretaget den påkrævede vedligeholdelse.

Der er således tale om oplysninger, der vedrører to forskellige perioder.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt