



MINISTEREN

Trafikudvalget  
Folketinget

Dato  
J. nr. 2011-21

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 3. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 410 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 410:

"Vil ministeren redegøre for, hvilke barrierer - praktiske, sproglige, organisatoriske mv. - der hindrer, at kommunikationen mellem togpersonalet og trafikstyringen fungerer tilfredsstillende, således at f.eks. togpersonalet er fuldt informeret om, at der i perioder køres efter en robust køreplan på Kystbanen, og hvad dette betyder med hensyn til standsningsmønstret?"

Svar:

Jeg har forespurgt i Banedanmark, som oplyser følgende:

"Banedanmark formoder, at spørgsmålet vedrører kommunikation i forbindelse med anvendelse af de disponeringsplaner, der anvendes i forbindelse med uorden i trafikken.

Den største udfordring omkring kommunikation i forbindelse med anvendelsen af disponeringsplanerne er, at beslutning om iværksættelse sker med meget kort varsel og herefter hurtigt kommunikerer ud fra DSBFirst, Driftcenter Danmark og RFC København samtidigt.

Proceduren for iværksættelse af disponeringsplaner ved uordenssituationer er, at Banedanmarks togledelse i Driftcenter Danmark i samarbejde med DSBFirst aftaler at iværksætte en særlig disponeringsplan med henblik på at genoprette trafikken. Så snart det er besluttet at iværksætte disponeringsplanen kommunikerer det videre til Fjernstyringscentralen i København, der sørger for at det nye tognummer (og hermed information om et ændret standsningsmønster) kommunikerer videre til togets lokomotivfører ved DSBFirst, der også videregiver informationen til det øvrige togpersonale ved DSBFirst.

Standsningsmønstret for de enkelte tog er fastlagt i de disponeringsplaner, der er aftalt mellem operatører og Banedanmark, og som kendes af personalet. Når disponeringsplanen iværksættes sker det ved at tillyse et særtog, der bliver ind-



dateret i fjernstyringsystemet og herefter ændres informationen på de forskellige informationskærme på perronerne med information til passagererne.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt