



Folketingets Trafikudvalg

Dato: 20. januar 2011

**Departementet**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

Tlf. 72269000

Fax. 72299001

E-mail sum@sum.dk

SNW/ J.nr. 1100-215

**Under henvisning til Folketingets Trafikudvalgs brev af 3. januar 2010 følger hermed indenrigs- og sundhedsministerens endelige svar på spørgsmål nr. 405 (TRU Alm.del)  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).**

---

Spørgsmål nr. 405:

"Vil ministeren redegøre for, hvorvidt det indgik i de økonomiske beregninger, der blev lagt til grund for kommunalreformen, at de tidligere velholdte amtsveje ville forfalde så stærkt, som det er sket siden kommunerne overtog ansvaret for dem? "

Svar:

Kommunerne blev fuldt kompenseret for de opgaver, som de overtog i forbindelse med kommunalreformen. På vejområdet overtog kommunerne størstedelen af de tidligere amtsveje (ca. 7.870 km. af i alt ca. 10.000 km.). I bemærkningerne til lov nr. 583 af 24. juni 2005 om ændring af lov om offentlige veje mv. fremgår det, at ændringerne i opgavefordelingen i forbindelse med reformen blive gennemført ud fra princippet om, at reformen er udgiftsneutral, og pengene følger opgaverne.

Det fremgår af lovbemærkningerne, at der blev overført 1.329 mio. kr. fra amterne til kommunerne til drift, vedligehold mv. af vejene. Det anførte beløb er baseret på relevante udgiftsopgørelser på hovedkonto 0-5 i regnskab 2003 opregnet til 2005 pris- og lønniveau og 2007-opgaveniveau. Hertil kommer korrektioner som følge af fordeling af væksten i den amtskommunale sektor fra regnskab 2003-2006, fordeling af de amtskommunale administrationsudgifter og fordeling af anlægsudgifter på sektorer.

Kommunerne er således fuldt ud kompenseret for overtagelsen af de tidligere amtsveje, og det er således en kommunal opgave at prioritere den løbende vedligeholdelse af vejene.

2

Bertel Haarder

/ Dorte Lemmich Madsen