



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. januar 2011
J. nr. 2011-4

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 403 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 403:

"Er det ministerens opfattelse, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at der ikke føres kontrol med, hvorvidt lokomotivførervikarer udfører to eller flere på hinanden følgende tjenester i forskellige virksomheder, således at den samlede arbejdstid for den enkelte vikar kan ligge langt ud over det, der er aftalt med den enkelte jernbanevirksomhed?"

Svar:

Ifølge lov om jernbane må en person ikke udføre en sikkerhedsklassificeret funktion (f.eks. køre tog), når den pågældende på grund af sygdom, svækkelse overanstrengelse eller mangel på søvn eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at den pågældende er ude af stand til at udføre den sikkerhedsklassificerede funktion på fuldt betryggende måde.

Den enkelte person er ansvarlig for at efterleve kravene i lov om jernbane. Virksomheden skal – ligeledes i henhold til lov om jernbane - ved formodning om, at en person ikke efterlever kravene i loven, sikre at personen ikke udfører sikkerhedsklassificerede funktioner.

Ifølge Trafikstyrelsens oplysninger er der tale om en yderst begrænset brug af vikarer på jernbaneområdet.

Jeg vil dog bede Trafikstyrelsen om ved forespørgsel hos jernbanevirksomhederne at undersøge omfanget af vikarvirksomhed og på den baggrund overveje behovet for initiativer på området.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt