



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 17. januar 2011
J. nr. 2011-4

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 27. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 401 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 401:

"Er det ministerens opfattelse, at det er sikkerhedsmæssigt forsvarligt, at lokomotivførere fremfører tog med op til 750 passagerer, uden at der forefindes gældende køre-/hviletidsbestemmelser på området?"

Svar:

Køre/hviletid på jernbaneområdet er reguleret i overenskomsterne. Som eksempel kan nævnes overenskomsten mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund, hvori der bl.a. i § 11, stk. 1 og 2 står, at:

- "Varighed af den enkelte tjeneste er maksimalt 9 timer.
- Varighed af en nattjeneste er maksimalt 8 timer.
- Definitionen af en nattjeneste er en tjeneste, der indeholder arbejdstid mellem kl. 1.30 og 04.30."

Under samme paragraf er hviletid beskrevet. Her står bl.a.:

- "Hviletid mellem 2 tjenester er mindst 11 timer på eget depot.
- Hviletid mellem to tjenester på fremmed depot/station er mindst 8 timer. Forudsætningen er, at hviletid ligger inden for tidsrummet kl. 20.00 og 10.00.
- Disse minimumshviletider kan ikke fraviges, hvorfor tjenester/ture tilrettelægges med en rimelig margen i forhold til hviletidsbestemmelserne."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt