

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 3. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-289
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 6. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål nr. 4 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Spørgsmål nr. 4:

"Ministeren bedes kommentere vedhæftede henvendelse fra Per Wijngaard vedr. nordlig omfartsvej ved Næstved."

Svar:

Forligskredsen traf med Aftale om Bedre veje m.v. af 2. december 2009 en principbeslutning om linjeføring og anlæg af en nordlig omfartsvej ved Næstved med en højbro over Susåen. Vejdirektoratet foreslog i forbindelse med konsolideringen af amtets projekt, at man ændrede lavbroen til en højbro over Susåen, da det var Vejdirektoratets vurdering, at denne løsning ville være miljømæssig bedre end lavbroen. I forbindelse med konsolideringen blev det beregnet, at løsningen samtidigt er ca. 59 mio. kr. billigere.

Da krydsningen med en højbro over Susåen ikke indgik i amtets regionplantlæg, blev det i den politiske aftale af 2. december 2009 besluttet, at der i 2010 skulle foretages en supplerende VVM-undersøgelse for højbroen over Susåen.

I henvendelsen fra Per Wijngaard gøres indsigelse mod højbroen, som krydser Susådalen. Ligeledes anføres, at en evt. ændring af hastighedsgrænsen vil øge støjgenerne.

Jeg kan oplyse, at højbroen over Susåen er planlagt anlagt med en højde på ca. 13 m. Broen vil blive lidt højere i den østlige side end i den vestlige. Der vil blive en højdeforskel på ca. 1 m i de to ender på grund af de terrænmæssige forhold.

Broens højde er bundet af, at den skal føres videre over jernbanen, som forløber mellem ådalen og Ringstedgade. Hvis broen skal være lavere, kræver det, at broen skal føres under jernbanen. Det vil svare til det oprindelige projekt, som Storstrøms Amt planlagde.

Hvis der i henvendelsen med formuleringen "skjule den i skoven" menes at flytte vejen længere mod syd, så den passerer gennem Humlebjergtet, vil en sådan ændring kræve en fornyet VVM-undersøgelse blandt andet på grund af natur –



og borgerhensyn. Dette vil tage ca. 1,5 år, ligesom det bro- og vejtekniske projekt vil skulle revurderes.

Side 2/2

Jeg kan oplyse, at en sydligere krydsning (syd for Humlebjerget) blev foreslået i forbindelse med høringen i 2006 af forslag til regionplantillæg for Storstrøms Amt. Løsningen blev dengang vurderet af amtet, der fastholdt regionplantillæggets linjeføring.

En ændring af hastighedsgrænsen fra 80 km/t til 90 km/t på strækningen vil betyde, at støjniveauet bliver øget med lidt over 1 dB, hvilket knapt er hørbart.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt