



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 12. februar 2011
J. nr. 2010-4976

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 22. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 397 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 397:

"Ministeren bedes oplyse, hvad det vil koste staten, hvis Banedanmark skulle overtage skinnerne på Vestbanen og en operatør som eksempelvis Arriva skulle fortsætte driften af banen. Der ønskes en skønsmæssig opgørelse over prisen for overtagelse af banen såvel som den årlige drift, når man modregner de 33 mio. kr., som Region Syddanmark får i bloktilskud."

Svar:

Banedanmark har oplyst, at man ikke er bekendt med banens tilstand samt strækningens vedligeholdelses- og fornyelsesomkostninger, hvilket er de faktorer omkostningerne normalt baseres på. Et skøn over, hvad det ville koste for Banedanmark at overtage strækningen ville derfor være baseret på et udokumenteret grundlag.

Af Region Syddanmarks hjemmeside (07-06-2010) fremgår følgende:

"Fakta om Vestbanen

Banen transporterer på hverdage 450-500 passagerer tur-retur og i weekenden 75-125 passagerer tur-retur.

Banen koster i dag 7,1 mio. kr. og vil fremover koste godt 21 mio. kr. årligt incl. forrentning og afskrivning.

En modernisering af banen forudsætter investeringer på 105 mio. kr.

En busløsning, med bedre køretider og større miljøvenlighed vil koste ca. 6 mio. kr. årligt."



Der vil i lighed med de andre privatbaner skulle gennemføres en modernisering og opgradering af overkørselsanlæg på Vestbanen i tilfælde af fortsat drift. Det drejer sig om 25 overkørselsanlæg, og omkostningerne til dette vil være et tocifret millionbeløb.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt