



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2011
J. nr. 2011-95

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 393 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 393:

"Hvilke kriterier lægges der til grund for at lade overkørselsanlæg fungere på dispensation over en længerevarende tidsperiode?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen, som har oplyst følgende:

"Generelt gælder, at det afgørende kriterium for at give og forlænge midlertidige ibrugtagningstilladelser er, at Trafikstyrelsen vurderer, at der ikke er sikkerhedskritiske forhold i driften set i forhold til den periode, som der gives midlertidig tilladelse til."

Jeg gør opmærksom på, at jeg på foranledning af sagen omkring den langvarige midlertidige ibrugtagningstilladelse på Svendborgbanen har igangsat et arbejde med at ændre det nuværende system for ibrugtagningstilladelser.

I den forbindelse vil jeg gerne understrege, at det naturligvis er meget utilfredsstillende, at det har taget så lang tid at få færdiggjort de udestående forhold på Svendborgbanen.

Systemet for ibrugtagningstilladelser skal ændres således, at der fremover bliver faste grænser for, hvor længe der kan være udestående i forbindelse med sikkerhedsmæssige godkendelser. Jeg vil desuden se på, om sanktionsmulighederne kan forbedres, så der sikres en konsekvent håndtering af eventuelle overskridelser af tidsfrister.

Der vil dog fortsat være behov for testperioder, og der kan derfor være forhold, som først kan dokumenteres og godkendes efter, at materiellet eller banen er taget i brug.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt