



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 8. februar 2011
J. nr. 2011-95

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 392 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Poul Andersen (S).

Spørgsmål nr. 392:

"Hvorfor har man valgt at undlade at opgradere overkørslerne på Svendborgbanen til de foreskrevne 120 km/t, når pengene til en generel opgradering af banen har været bevilget?"

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, der oplyser følgende:

"Banedanmark har opgraderet overkørslerne på Svendborgbanen med udgangspunkt i reglerne for kørsel med 120 km/t. Opgraderingen indebærer, at der ikke længere er usikrede overkørsler på strækningen, ligesom alle overkørslerne bortset fra to overkørsler i Svendborg by er forsynet med halvbomme. Disse overkørsler ligger så tæt på stationen, at toghastigheden ikke er 120 km/t. Begge overkørsler har sikring med et advarselssignalanlæg med lys og klokker og en sluse, som de lette trafikanter skal igennem for at passere overkørslen.

Efter den gennemførte screening af samtlige overkørsler på Svendborgbanen, som gennemføres i samarbejde med kommunerne og afsluttes ultimo januar 2011, vil Banedanmark gå i dialog med Svendborg Kommune om en mulig lukning af de to overkørsler i Svendborg by."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt