



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 15. februar 2011
J. nr. 2011-94

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 21. december 2010 stillet følgende spørgsmål 391 (TRU alm. del) som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål 391:

Ministeren bedes oplyse samtlige virksomheder, der har budt på togdrift i Danmark samt de bagvedliggende ejerforhold for disse virksomheder. Ministeren bedes besvare spørgsmålet således, at det fremgår, hvilke virksomheder der har budt på hvert enkelt udbud.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Trafikstyrelsen og Metroselskabet.

Trafikstyrelsen oplyser, at der hidtil har været gennemført tre udbud af offentlig servicetrafik med tog på Banedanmarks net. Nedenfor anføres, hvilke jernbanevirksomheder, der har afgivet endelige tilbud på hvert af de tre jernbaneudbud, og der gøres samtidig rede for de bagvedliggende ejerforhold.

Ved det første udbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland afgav følgende jernbanevirksomheder tilbud:

1. Arriva Danmark A/S, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud var et datterselskab ejet 100 % af Arriva plc, der var noteret på børsen i London.
2. Connex Transport Danmark A/S, der ejedes af Vivendi Environnement, der var noteret på børsen i Paris.
3. DB Regio, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud såvel som nu ejes 100 % af DB, der ejes af den tyske stat.
4. Serco Rail, der ejedes 100 % af Serco Group plc, der var noteret på børsen i London.
5. DSB, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud såvel som nu ejes 100 % af den danske stat.



Ved det første udbud af togtrafikken på Kystbanen og over Øresund afgav følgende jernbanevirksomheder endeligt tilbud:

1. Arriva Skandinavien A/S, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud var et datterselskab ejet 100 % af Arriva plc, der var noteret på børsen i London.
2. DB Regio AG, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud såvel som nu ejes 100 % af DB, der ejes af den tyske stat.
3. Kystbanen A/S, der er et datterselskab ejet af DSB (75 %) og Øresundståg Aps, der ejes af DSB (70 %) og First Group Holding Limited (30 %). DSB ejes 100 % af den danske stat og First Group Holding Limited er et 100 % ejet datterselskab af First Group Plc, der noteret på børsen i London.
4. Ørelink, der var et datterselskab ejet af SJ AB (50 %) og MTR Corporation Limited (50 %). SJ AB er ejet af den svenske stat og MTR Corporation Limited er noteret på børsen i Hong Kong.

Ved genudbuddet af togtrafikken i Midt- og Vestjylland afgav følgende jernbanevirksomheder tilbud:

1. Arriva Tog A/S, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud var et datterselskab ejet af Arriva Skandinavien (100 %), der var et datterselskab ejet 100 % af Arriva plc, der var noteret på børsen i London.
2. DB Regio, der på tidspunktet for afgivelse af tilbud såvel som nu ejes 100 % af DB, der ejes af den tyske stat.
3. First Jylland Aps, der er et datterselskab ejet af First Group Holding Limited (75 %) DSB (25 %). DSB ejes 100 % af den danske stat og First Group Holding Limited er et 100 % ejet datterselskab af First Group Plc, der noteret på børsen i London.

Metroselskabet oplyser følgende:

Metroselskabet udbyder ikke togdrift i sædvanlig forstand, men i overensstemmelse med Lov om en Cityring og tidligere Lov om Ørestaden m.v. har Metroselskabet udbudt drift- og vedligeholdelse af henholdsvis den eksisterende Metro og Cityringen. Metroselskabets udbud adskiller sig fra de sædvanlige udbud af togdrift bl.a. ved, at udbuddet omhandler drift- og vedligeholdelse af både infrastruktur, styresystemer (signalsystemer) og tog, at såvel infrastruktur som tog ejes af Metroselskabet og stilles til rådighed for den vindende tilbudsgiver som led i drift- og vedligeholdelseskontrakten, og at Metroselskabet derfor har en særlig opgave som led i kontraktstyringen med henblik på at sikre opretholdelse af den langsigtede værdi af Selskabets ejendom, det vil sige både



infrastrukturen, de højteknologiske styresystemer og det rullende materiel, samt at driftsentreprenøren skal godkendes som både infrastrukturforvalter og driftsoperatør.

Metroselskabet udbød i første omgang drift- og vedligeholdelse de første 5-8 år som en integreret del af udbuddet af leverancen af styresystemer og tog både for den eksisterende Metro og for Cityringen.

Drift og vedligeholdelse af den eksisterende Metro, herunder af både infrastruktur, styresystemer og rullende materiel, blev udbudt i 2009. Driftsstart for den nye kontrakt var d. 19. oktober 2010 efter udløb af kontrakten for Metroens første 8 års drift (19. oktober 2002 – 18. oktober 2010). Ved det første udbud var der fem bydere på transportsystemkontrakten. Metroselskabet ligger ikke længere inde med oplysninger om hvem disse fem bydere var, og som konsekvens heraf heller ikke hvad ejerforholdene var.

Ved det andet bud - genudbuddet deltog seks prækvalificerede tilbudsgivere, hvor ejerforholdene på tidspunktet for prækvalifikationen hos de seks tilbudsgivere var som angivet nedenfor:

1. Ansaldo STS SpA, (Italien) børsnoteret i Milano, hvor Finmeccanica SpA (Italien) ejer 40,065 %.
2. Arriva Skandinavien A/S (Danmark), ejet af Arriva Cooperative W.A. (Holland)
3. Centour A/S, ejet 50 % af DSB (Danmark) og 50 % af RATP Development (Frankrig).
4. Keolis Nordic AB (Sverige), ejet af Keolis SA (Frankrig).
5. S-Bahn Hamburg GmbH, ejet af DB Regio AG (Tyskland).
6. Serco-NedRailways, joint venture mellem Serco Integrated Transport (England) ejet af Serco Group Plc. (England) og NedRailways BV (Holland) ejet af NV Nederlandse Spoorwegen (Holland).

Ansaldo STS SpA var eneste byder på transportsystemkontrakten på Cityringen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt