

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato 30. juni 2011
J. nr. 2010 - 4949

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 383 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 383:

”Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange forsinkelser på mindst 15 minutters varighed på Kystbanen (i tal og procentuelt), der har fundet sted siden 1. juli 2010 udenfor det tidsrum, hvor der opstillet reservestammer på kystbanestationer.”

Svar:

Banedanmark har oplyst mig følgende i sagen:

”Der har siden 25. august 2010 været benyttet overliggende stammer i Kastrup, Nivå og Helsingør for at absorbere forsinkelser i trafikken fra Sverige mod Helsingør. Disse er i brug fra kl. 6 – 20 og benyttes, for at togene kan køre rettidigt tilbage i sydgående retning. Dette svar omhandler derfor kun den forsinkede nordgående trafik mod Helsingør.

Reservestammerne er ikke i brug fra kl. 20 – 6, hvor der ikke kører et særskilt tog mellem Nivå og Kastrup.

Nedenstående tabel viser forsinkelserne fra 25. august til 1. juni og er inddelt i tre underperioder, idet vinterperioden var særligt hård og medførte store forsinkelser.”

	25/8 – 24/11 2010	25/11-10 – 28/2 2011	1/3 – 1/6 2011
Kl. 20 - 6			
Tog i alt	2385	2476	2420
Tog forsinket mere end 15 min.	147	430	238
% forsinket	6 %	17 %	10 %

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt