



MINISTEREN

Dato 10. januar 2011
J. nr. 2010-4948

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 382 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 382:

" Ministeren bedes præcisere hvorvidt det, jf. svar på TRU alm. del – spm. 165 af 25. november 2010, er jernbanevirksomheder, der har ansvaret for, at lokomotiver og vogne er hensigtsmæssigt udstyret, og er udstyret med bremses med lave støjemissioner, eller hvorvidt det er Kommissionens beslutning af den 23. december 2005 (2006/66/EF), som er en fælles EU-regel, der fastsætter grænseværdierne for, hvor meget et godstog må støje, der er gældende."

Svar:

Den Tekniske Specifikation for Interoperabilitet (TSI) for støj (kommissionsbeslutning nr. 2006/66/EF) fastsætter grænser for, hvor meget lokomotiver, togsæt, godsvogne og personvogne, der kører på TEN-nettet, må støje.

TSI'en gælder for nyt, renoveret eller moderniseret materiel, der er taget i brug efter TSI'en trådte i kraft og angiver grænser for støj ved igangsætning, forbi-kørsel og stationær støj. Der indgår ikke krav til støj fra bremseklodser.

Som jeg oplyste i mit svar på TRU 165 er det jernbanevirksomhedernes ansvar at sikre, at det rullende materiel er hensigtsmæssigt udstyret, herunder i forhold til bremseklodser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt