



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 10. januar 2011
J. nr. 2010-4947

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 381 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 381:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt den påbegyndte nedlæggelse af Gedser-banen er i overensstemmelse med EU-Parlamentets og Rådets beslutning nr. 884/2004/EF om det danske TEN-net."

Svar:

Jeg kan informere om, at den nævnte beslutning (884/2004/EF) for tiden er under revision og alle medlemsstater i EU er blevet bedt om at komme med forslag til ændringer af TEN-nettet.

I den forbindelse søges Gedser-banens status som TEN-strækning ændret. Det skyldes, at Gedser-banen vanskeligt kan ses som et bindeled til det øvrige europæiske jernbanenet. Der er således ikke jernbanespor på den tyske side af Østersøen, der kan betjenes af de bilfærger, der i dag sejler mellem Gedser og Rostock, og der er ikke planer om at genetablere en jernbanefærges-forbindelse fra Gedser til Tyskland. Endelig er betjeningen af banen indstillet som led i aftalen om En grøn transportpolitik af 29. januar 2009.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt