



MINISTEREN

Dato 21. januar 2011
J. nr. 2010-4946

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 20. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 374 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 374:

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange IC3-tog, der ifølge DSB's status pr. 20. maj 2009 for IC4- og IC2-leverancerne, er blevet frigivet i løbet af 2009-2010 til regionaltogetrafikken, som følge af indsættelse af IC4-tog.

Svar:

DSB har oplyst følgende:

”Som oplyst i status for IC4 og IC2 til Trafikudvalget af 11. februar 2010 indsatte DSB i januar 2010 IC4 i landsdelstrafikken som ICL Nonstop. Da dette produkt er en udvidelse af trafikomfanget for at skabe flere afgang for DSB's kunder i landsdelstrafikken, er der indtil nu kun frigivet et mindre antal IC3, som benyttes som reserver til landsdelstrafikken, hvilket blandt andet har vist sig nyttigt i vintervejret.”

Jeg henholder mig til DSB's oplysninger.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt