



MINISTEREN

Dato 1. november 2010
J. nr. 2010-3987

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget
Folketinget

Trafikudvalget har i brev af 12. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 35 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 35:

"Set i lyset af cykelmedtageordningens store succes bedes ministeren begrunde, hvorfor det ikke anses for nødvendigt at forøge kapaciteten i IC3-togenes flexafsnit, når disse i stigende grad indsættes i regionaltogstrafikken."

Svar:

Hvis der i spørgsmålet henvises til ordningen med gratis cykelmedtagning, er der tale om en ordning, som kun gælder for DSB S-tog. Jeg kan oplyse, at DSB løbende bestræber sig på at øge togkapaciteten i S-togene, hvis der er behov for det, men der er selvfølgelig grænser for, hvor mange cykler, der kan være i S-togenes flexafsnit. Cyklerne må ikke være til gene for andre passagerer, herunder særligt passagerer med handicap, som også skal have mulighed for at få en plads i togenes flexrum.

Hvis spørgeren henviser til medbragte cykler i IC3-togene, kan jeg oplyse, at indsættelsen af IC3-tog generelt vil forbedre togkvaliteten for passagererne i regionaltrafikken. Hvis man skal udvide togenes flexafsnit i det eksisterende materiel, vil det samtidig betyde en reduktion i antallet af siddepladser. Det er en afvejning, som løbende foretages af DSB.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt