

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 1. november 2010
Dok.id
J. nr. 2010-3987
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 12. oktober 2010 stillet mig følgende spørgsmål 34 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 34:

"Ministeren bedes oplyse gennemsnitshastigheden på Helsingørmotorvejen ved frakørsel 10 mellem Øverødvej og Hørsholm, målt time for time i både nord- som sydgående retning."

Svar:

Vejdirektoratet har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"Vejdirektoratet har i et par år arbejdet med indsamling af data fra firmaer, der anvender GPS-baserede systemer til at planlægge kørslen for deres køretøjer. Disse data kan bl.a. bruges til at beskrive hastigheden på strækninger på forskellige tidspunkter af døgnet og året.

Den strækning, der spørges til, er her i besvarelsen defineret som den strækning af Helsingørmotorvejen, der forløber mellem frakørsel 13 (Øverødvej) og frakørsel 10 (Hørsholm). For denne strækning er der fra databasen med ovennævnte GPS-data udtrukket timeopdelte hastigheder for hverdage i perioden 1. september 2009 – 15. december 2009 opdelt på sydgående og nordgående trafik. For nogle timer om natten findes der ikke målinger. For disse timer er hastigheden forudsat at være lig med hastighedsbegrænsningen på 110 km/t.

Resultaterne af dette udtræk fra databasen er illustreret i vedlagte bilag til besvarelsen.

Som det fremgår, ligger hastigheden i sydgående retning i tidsrummet klokken 8 - 10 mellem ca. 25 og 45 km/t og i nordgående retning i tidsrummet klokken 16 – 18 mellem ca. 60 og 75 km/t."

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

