



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 22. december 2010
J. nr. 2010-4906

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 339 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål nr. 339:

"Ministeren bedes gøre rede for den nye situation, der er opstået omkring Vestbanens fortsatte eksistens i forbindelse med, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet har annulleret Varde Kommunes bidrag på 40 mio. kr., samt gøre rede for, hvorfor Varde Kommunes deltagelse strider imod loven."

Svar:

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at der ikke er tale om, at Indenrigs- og Sundhedsministeriet har annulleret Varde Kommunes bidrag. Det fremgår af bekendtgørelse om regionernes låntagning og meddelelse af garantier mv., at en region kan optage lån til udgiften til investeringer i rullende materiel til passagertrafik på jernbane (privatbaner) samt udgiften til investeringer i jernbaneinfrastruktur. Der er ikke tilsvarende i lånebekendtgørelsen for kommunerne en automatisk låneadgang for kommuner.

Desuden vil jeg gerne slå fast, at der ikke i Lov om trafikselskaber er bestemmelser, der forhindrer, at en kommune kan medvirke økonomisk til driften af en privatbane, hvis den måtte ønske det. Det er dog en forudsætning, at der er tale om kommunalbestyrelser, som ved lovens ikrafttræden deltog i privatbanselskaber, hvilket er tilfældet for Varde Kommune i forbindelse med Vestbanen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt