



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 10. januar 2011
J. nr. 2010-4905

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 15. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål TRU 338 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 338:

”Er det korrekt, som det fremgår af DSB's hjemmeside, at det er et krav ved ansættelse som lokomotivfører, at man har HTX, matematisk studentereksamen eller et svendebrev inden for metal- eller elfagene? Spørgsmålet skal ses i lyset af, at man ikke har kunnet tage en matematisk studentereksamen siden gennemførelsen af gymnasireformen i 2004.”

Svar:

Det er korrekt, at en af de få uddannelser, der giver adgang til lokomotivføreruddannelsen er en matematisk studentereksamen, som ikke længere eksisterer.

Uddannelseskravene er fastlagt i den overenskomst, der er indgået mellem DSB og Dansk Jernbaneforbund. Overenskomstens uddannelseskrav er langt mere restriktive end de myndighedskrav, der stilles (bekendtgørelse nr. 1116 af 1. december 2009 om certificering af lokomotivførere, som udmønter direktiv 2007/59/EF af 23. oktober 2007 om certificering af lokomotivførere). Kravene er også mere restriktive end de krav, der stilles til lokomotivførere i andre EU-lande.

Dette forhold er i sagens natur indskrænkende i forhold til rekrutteringsgrundlaget og har formentlig også bidraget til, at kun 2 pct. af lokomotivførerne er kvinder og kun 1 pct. er af anden etnisk herkomst end dansk.

Uddannelseskravene betyder, at en ansøger med eksempelvis en pilotuddannelse ikke har kunnet optages på lokomotivføreruddannelsen, da vedkommende ikke opfylder uddannelseskravene.

Det er vanskeligt at se et sagligt grundlag for at fastholde de nuværende uddannelseskrav, herunder krav om uddannelser, der ikke længere eksisterer. Det er også vanskeligt at se, at ansøgere, der opfylder kravene, altid vil være de bedst kvalificerede.

Det er ikke længe siden, at manglen på lokomotivførere var presserende. Det medførte aflyste tog med deraf følgende gener for passagererne. Det økonomi-



ske tilbageslag har medvirket til, at den akutte mangelsituation er ophørt. Tilpasses ansættelseskravene imidlertid ikke nutidige behov, vil problemet givetvis opstå igen i nær fremtid. Vi risikerer i så fald at få en situation, hvor jernbanevirksomhederne må afvise dygtige og engagerede unge mennesker, selvom de mangler lokomotivførere.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt