



MINISTEREN

Dato 27. maj 2011

Dok.id

J. nr. 2010-4893

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 332, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål 332:

"DSB First har pr. 1. november 2010 ændret afgangprocedure for deres tog, således den hidtidige visuelle efterkontrol af dørlukning er blevet fjernet fra proceduren. Det medfører en større risiko for uheld med passagerer, der bliver fastklemte i dørene, og som det fremgik af artiklen "Fik hånd i klemme i kørende tog" i Avisen.dk den 8. december 2010, var der for nylig en hændelse, hvor en mand, der sad i klemme i et togs døre, blev slæbt flere hundrede meter efter et Øresundstog. På den baggrund ønskes det oplyst, hvordan Trafikstyrelsen kan give tilladelse/dispensation til en ændring i afgangproceduren, som forringer sikkerheden for passagererne hos DSB First væsentligt."

Svar:

Trafikstyrelsen har oplyst mig følgende:

"Trafikstyrelsen har på baggrund af en ansøgning fra DSBFirst godkendt en ændring af afgangproceduren, således at der ikke foretages efterkontrol af dørene i forbindelse med afgang. I forbindelse med ansøgningen har DSBFirst fremsendt en risikovurdering.

Det er Trafikstyrelsens vurdering, at den begrænsede forøgelse af risici, der er påvist i den gennemførte risikovurdering, er af en sådan størrelsesorden og karakter, at afskaffelse af efterkontrol kan tillades uden indførelse af kompenserende risikoreducerende tiltag. Det er taget med i betragtning, at den hidtidige procedure aldrig har været et krav fra myndighederne, men har været tænkt som en ekstra barriere for at forhindre en i forvejen ikke-tilladt passageradfærd (på- og afstigning af tog efter signalgivning er ikke tilladt).

Derfor har Trafikstyrelsen i sin godkendelse lagt stor vægt på, at DSBFirst ved indførelse af en ny afgangprocedure grundigt informerer publikum om de gældende regler ved af- og påstigning, således at man kender og forstår dem.



Sammenfattende kan det siges, at den ændrede afgangspcedurer ikke indebærer en ændring af risiko for skade for passagerer, der følger reglerne, men at passagerer, der ikke følger reglerne, udsætter sig selv for en forøget risiko for skade.”

Side 2/2

Dette risikomønster finder man også i al øvrig adfærd i trafikken.

Jeg har den 23. maj 2011 bedt Trafikstyrelsen om en redegørelse om dørlukningsprocedurerne på Kystbanen og den hændelse, der var beskrevet i pressen samme dag, herunder om det giver anledning til overvejelser om ændring af procedurerne.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt