



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 11. januar 2011

Dok.id

J. nr. 2010-4893

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 14. december 2010 stillet mig følgende spørgsmål 332, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål 332:

”DSB First har pr. 1. november 2010 ændret afgangprocedure for deres tog, således den hidtidige visuelle efterkontrol af dørlukning er blevet fjernet fra proceduren. Det medfører en større risiko for uheld med passagerer, der bliver fastklemte i dørene, og som det fremgik af artiklen ”Fik hånd i klemme i kørende tog” i Avisen.dk den 8. december 2010, var der for nylig en hændelse, hvor en mand, der sad i klemme i et togs døre, blev slæbt flere hundrede meter efter et Øresundstog. På den baggrund ønskes det oplyst, hvordan Trafikstyrelsen kan give tilladelse/dispensation til en ændring i afgangproceduren, som forringer sikkerheden for passagererne hos DSB First væsentligt.”

Svar:

Besvarelsen er under udarbejdelse, og udvalget vil modtage en endelig besvarelse hurtigst muligt.

Med venlig hilsen

Hans Christian Schmidt