



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg

Finansministeren

21. december 2010

Svar på Trafikudvalgets spørgsmål nr. 331 af 10. december 2010
(Alm. del - § 7) stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål:

”I forlængelse af samrådet i Trafikudvalget om besparelser på DSB bedes ministeren oplyse, hvilken rente DSB vil skulle betale, hvis de optager lån på de 300 mio. kr., som de skal yde til staten ifølge regeringens finanslovsaftale, og hvilken rente ville staten skulle betale, hvis staten optager et lån på 300 mio. kr.?”

Svar:

DSB's samlede låneoptagelse afhænger af mange forhold, herunder blandt andet:

- Et forbedret driftsresultat gennem for eksempel effektiviseringer vil reducere låneoptagelsen.
- Ændringer i arbejdskapitalen vil resultere i et ændret behov for låneoptagelse.
- Investeringer vil øge låneoptagelsen, mens frasalg af aktiver vil reducere låneoptagelsen.
- Udlodning af udbytte til ejeren vil øge låneoptagelsen, mens udbytter fra datterselskaber reducerer låneoptagelsen.
- Herudover kan et træk på likvidbeholdningen reducere låneoptagelsen.

En række forhold peger på, at der er et betydeligt effektiviseringspotentiale i DSB. Ved at realisere dette effektiviseringspotentiale i DSB er det muligt at reducere de statslige nettoudgifter vedrørende jernbanedrift, uden at DSB's nettogæld ændres.

Generelt styres de statslige selskaber i forhold til, at de skal have en hensigtsmæssig kapitalstruktur. Dette bidrager blandt andet til at skabe bedre incitamenter til en effektiv drift i selskabet. Samtidig bemærkes, at det kan være i konflikt med statsstøtterejerne, hvis statslige selskaber har for stor egenkapital.

Herudover kan det bemærkes, at statens selskaber, herunder også DSB, generelt skal låne på markedsvilkår. En del af DSB's låneoptagelse sker dog med statsgaranti. De faktiske låneomkostninger vil afhænge af forskellige forhold, herunder lånets løbetid og rentevalg (fast eller variabelt).

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen